

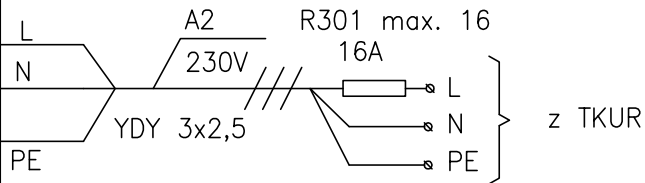
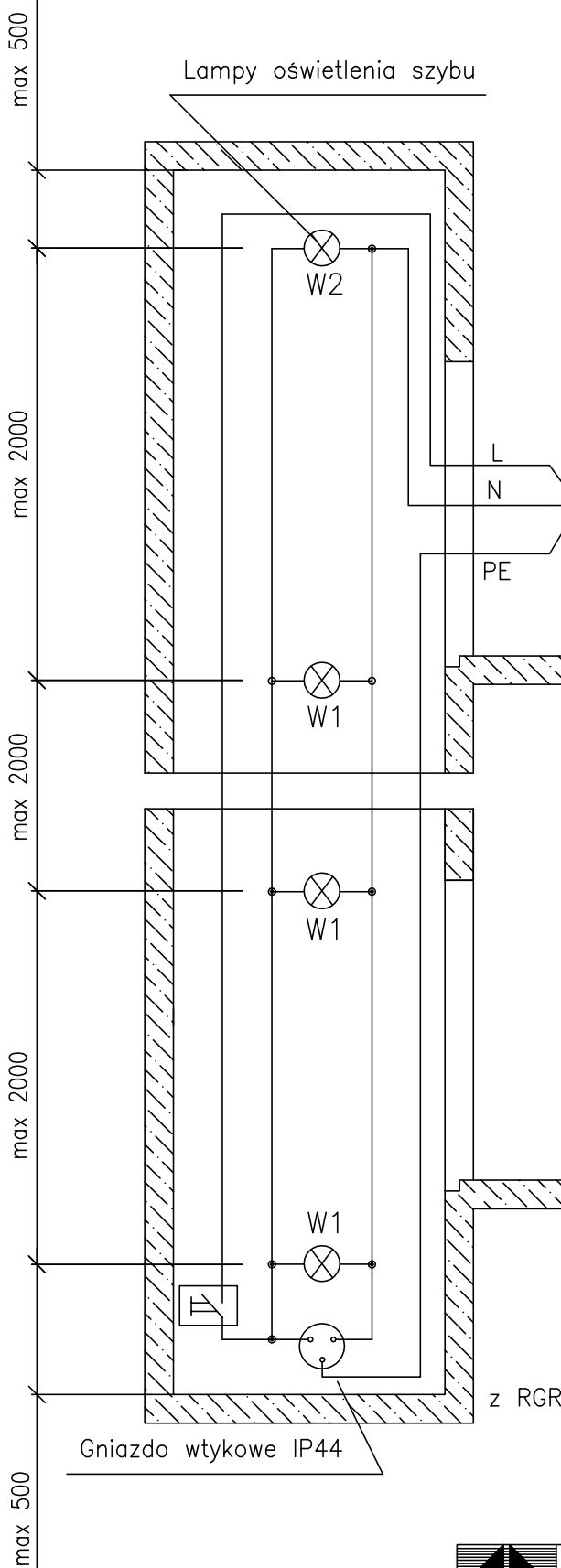
# DŹWIG

## UWAGI:

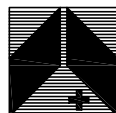
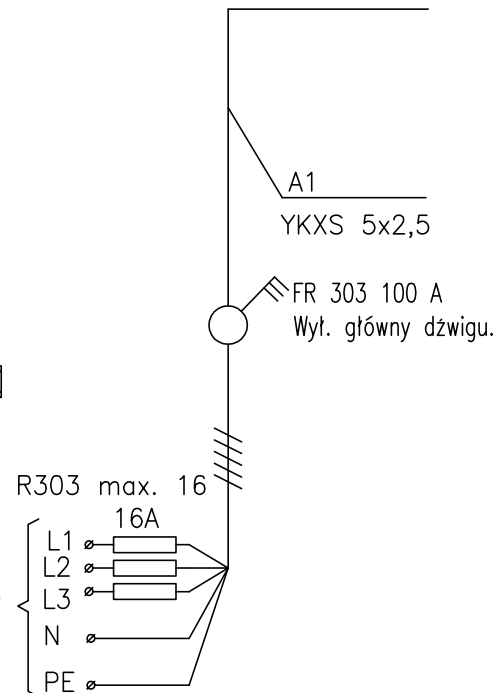
1. Linie zasilającą dźwig A1 prowadzić poza szybem
2. Wyłącznik oświetlenia szybu umieścić w szybie w pobliżu drzwi.
3. Prowadnice dźwigu uziemić przewodem LgY16.
4. Wyłącznik główny umieścić na parterze w pobliżu drzwi windy.
5. Dźwigi nie działają jako windy pożarowe, po wyłączeniu zasilania zatrzymują się na poziomie parteru.

## OZNACZENIA:

W1 - oprawa kanałowa, zasilanie przelotowe, IP54, produkcji ES-System typu OK-4/2  
W2 - oprawa kanałowa, zasilanie końcowe, IP54, produkcji ES-System typu OK-4/2



Doprowadzić do tablicy maszynowni dźwigu na poziomie wysokiego parteru pozostawiając co najmniej 4 metry wolnych przewodów.



**JANUSZ WYŹNIKIEWICZ**

PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA  
90-562 Łódź, ul. Łąkowa 11 tel./fax 639-50-36

Obiekt:	SPZZOZ w PŁOŃSKU 09-100 PŁOŃSK ul. Sienkiewicza 7	Stadium: <b>PW</b>
Przedmiot rysunku:	SCHEMAT IDEOWY ZASILANIA DŹWIGU TOWAROWEGO.	Branża: elektryczna
Projektował : inż. Jerzy Jagas    upr. nr 134/75	sprawdzający : mgr inż. Włodzimierz Tadeusiak upr. nr 28/78	Data oprac.: październik 2011
Współpraca: mgr inż. Krzysztof Chłodziński mgr inż. Mariusz Gieszc mgr inż. Marcin Piontkowski mgr inż. Lech Teske mgr inż. Łukasz Wielgus		nr rys. <b>E52</b>
		Skala: -----